



swisherinc.com

OWNER'S MANUAL

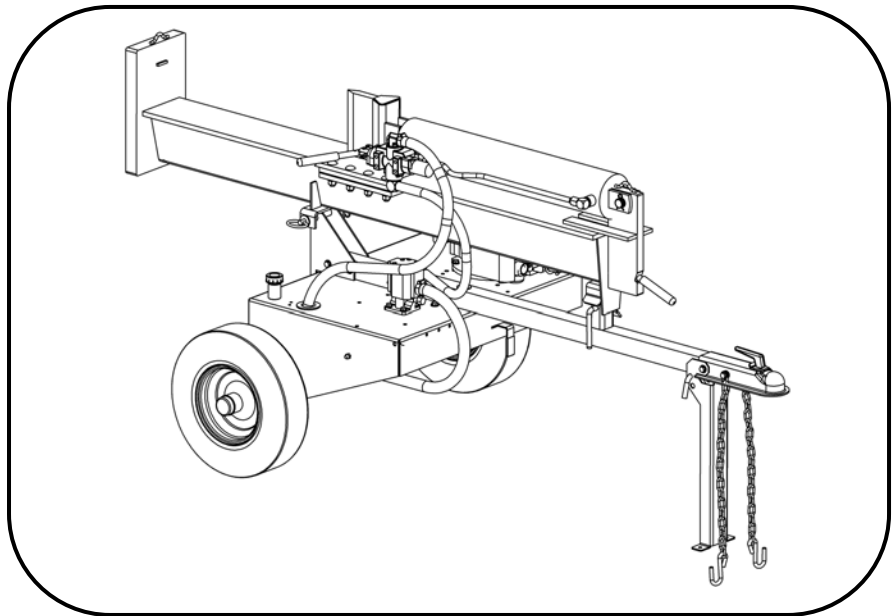
MODEL NO.
LS722A

STARTING SERIAL #:
L207-010001

IMPORTANT

Read and follow all Safety
Precautions and Instructions
before operating this
equipment.

Rev. 07-199



LOG SPLITTER

Safety
Assembly
Operation
Service and Adjustment
Repair Parts

1602 CORPORATE DRIVE, WARRENSBURG, MISSOURI 64093 PHONE 660-747-8183
FAX 660-747-8650

Manufacturing quality lawn care equipment since 1945

Made In The
USA

LIMITED WARRANTY

The manufacturer's warranty to the original consumer purchaser is: This product is free from defects in materials and workmanship for a period of two (2) year from the date of purchase by the original consumer purchaser. We will repair or replace, at our discretion, parts found to be defective due to materials or workmanship. This warranty is subject to the following limitations and exclusions:

- 1) Engine Warranty All engines utilized on our products have a separate warranty extended to them by the individual engine manufacturer. Any engine service difficulty is the responsibility of the engine manufacturer and in no way is Swisher Mower Co., Inc. or its agents responsible for the engine warranty. The Briggs & Stratton Engine Service Hot-Line is 1-800-233-3723. The Tecumseh Engine Service Hot-Line is 1-800-558-5402.
- 2) Commercial Use The warranty period for any product used for commercial or rental is limited to ninety (90) days from the date of original purchase.
- 3) Limitation This warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, and operated in accordance with the instructions contained within this manual. This warranty does not apply to any product of Swisher Mower Co., Inc., that has been subject to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, shipping damage, or to normal wear of product.
- 4) Exclusions Excluded from this warranty are normal wear, normal adjustments, and normal maintenance. The pump, valve, and cylinder each carry separate manufacture's warranties. The valve and cylinder both carry a one (1) year limited warranty. The pump carries a two (2) year limited warranty.

In the event you have a claim under this warranty, you must return the product to an authorized service dealer. All transportation charges, damage, or loss incurred during transportation of parts submitted for replacement or repair under this warranty shall be borne by the purchaser. Should you have any questions concerning this warranty, please contact us toll-free at 1-800-222-8183. The model number, serial number, date of purchase, and the name of the authorized Swisher dealer from whom you purchased the splitter will be needed before any warranty claim can be processed.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR ALL EXPRESSED WARRANTIES. Some states do not allow the limitation of consequential damages or limitations on how long an implied warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may have other rights, which vary from state-to-state. This is a limited warranty as defined by the Magnuson-Moss Act of 1975.

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY.....	2	MAINTENANCE.....	8
SAFETY.....	3-4	DECALS.....	9
TOWING.....	5	PARTS BREAKDOWN.....	10-13
OPERATION.....	6-8	SPECIFICATIONS.....	15

SAFETY PRECAUTIONS



This Safety Alert Symbol indicates important messages in this manual. When you see this symbol, carefully read the message that follows and be alert to the possibility of personal injury.

Read this manual completely. This machine can amputate hands, feet, and throw objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.



WARNING: The engine exhaust from this product contains chemicals known to the state of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.



DANGER: Your log splitter was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on the part of the operator can result in serious injury. If you violate any of these rules, you may cause serious injury to yourself or others.

- Read and understand the manual. Learn to operate this equipment in a safe manner. Familiarize yourself with all of the controls in a safe environment before starting to work with this machine.
- DO NOT under any circumstances alter this log splitter. This equipment was designed and engineered in accordance with operating instructions. Altering this equipment, or using this equipment in such a way as to circumvent its design capabilities and capacities, could result in serious injury or fatality and **WILL VOID THE WARRANTY**.
- Allow **ONLY** responsible adults who have read this manual to operate this machine. **NEVER** allow children to operate this machine.
- **NEVER** operate or allow someone to operate this equipment while under the influence of alcohol, drugs or medication. Being coherent is essential for safety.
- **ALWAYS** use outdoors with adequate ventilation. **DO NOT** run the engine in an enclosed area. Exhaust gases contain carbon monoxide. This odorless gas can be deadly when inhaled.
- **NEVER** use splitter for any other purpose than splitting wood. Any other use can result in injury. Your splitter is a precision piece of power equipment, not a toy. Therefore, exercise extreme caution at all times.
- **ONLY** a single operator is to load and operate the log splitter. **KEEP** all others, including pets and children, a minimum of 20 feet away from your work area. More accidents occur when more than one person operates the log splitter than any other time.
- **ALWAYS** wear protective gear such as safety goggles, protective hearing device, steel-toed shoes, and tight-fitting gloves without drawstrings or loose cuffs.
- **NEVER** wear loose clothing or jewelry that can be caught by moving parts of the splitter and pull you into it. Keep hair away from moving parts.
- **NEVER** operate your splitter on wet, muddy, or icy surfaces. **KEEP** work area clean of split wood. Safe footing is essential in preventing accidents.
- **ONLY** operate splitter on level ground with wheels blocked, not on the side of a hill. It could tip, or rolling logs, poor footing, etc. could cause an accident.

- NEVER operate your splitter near a flame or spark. Hydraulic oil and gasoline are flammable and can explode.
- NEVER fill gas tank while the engine is hot or running. Allow the engine to cool before refueling.
- This unit is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used it should be maintained in effective working order by the operator.

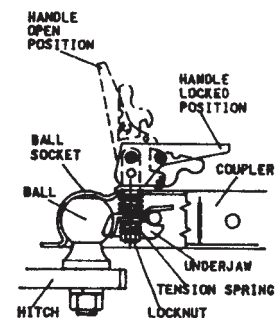
-NOTE-

In the state of California, the above is required by law (Section 442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester muffler (optional by manufacturer) is available at your nearest engine dealer. Check legal requirements in your area.

- ONLY use your hands to operate the control lever. NEVER use foot, knee, rope or any extension device.
- Split ONLY one log at a time. NEVER attempt to split two logs on top of each other.
- NEVER place hands or feet between log and splitting wedge or between log and ram during forward or reverse stroke. ALWAYS keep fingers clear of splits that open in log during splitting operation.
- DO NOT straddle or reach across the splitting area while operating the splitter.
- DO NOT step over splitter when the engine is running. You may trip or accidentally activate the splitting wedge. Walk around to get to the other side.
- NEVER attempt to load splitter while splitting wedge is in motion. When loading log splitter, place hands on the sides of the log, not the ends.
- NEVER attempt to split woods across the grain. Wood may burst or fly out of your splitter and result in serious injury.
- NEVER leave your splitter unattended with the engine running. Shut off the engine if you are leaving your splitter, even for a short period of time. Someone could accidentally activate the ram and be injured.
- Both ends of the log should be cut as squarely as possible to prevent the log from sliding out of the splitter during operation. Log length should be kept to 24" or less.
- NEVER operate your splitter while it is attached to the tow vehicle.
- BEFORE towing, be certain that the splitter is securely attached to the towing vehicle and that the support leg, beam and cylinder are secured in their respective towing positions.
- NEVER allow persons to ride on splitter. DO NOT carry any cargo or wood on your splitter. It may fall off and cause an accident.
- DO NOT loosen or remove any hydraulic fitting, line or reservoir cap while your splitter or engine is running.
- Fluid escaping from a very small hole can almost be invisible. DO NOT check for leaks with your hand. See maintenance section for instructions. **IF injured by escaping fluid, see a doctor at once. Serious infection or reaction can develop if proper medical treatment is not administered immediately.**
- DO NOT operate your splitter in poor mechanical condition or when it is need of repair.
- ALWAYS disconnect the spark plug wire and place the wire where it cannot contact the spark plug, to prevent accidental starting the engine when setting up, transporting, adjusting or repairing.

TOWING SAFETY

- Do not allow persons to ride on splitter. Do not carry any cargo or wood on your splitter. It may fall off and endanger vehicles that are following you.
- Be sure support leg is in the travel position and coupling secure. This must also be retracted so not to interfere while towing. Retract support leg by removing pin, pivoting up, and replacing pin.
- Never exceed 45 MPH while towing your splitter. Be extra cautious when traveling over rough terrain, especially over railroad tracks.
- Always be careful while backing your splitter. You could jackknife your log splitter if not careful.
- Before using splitter, disconnect it from tow vehicle. A log could easily be pushed forward into the vehicle.
- See tire and wheel specifications for PSI while towing.
- Be aware of the extra length of splitter while turning, parking, crossing intersections, and in all driving situations.



OPERATION INSTRUCTIONS POSI-LOCK COUPLER

ADJUST COUPLER LOCKING PRESSURE ON BALL BEFORE USE. PLACE HANDLE IN LOCKED POSITION WITH BALL IN COUPLER. TIGHTEN LOCKNUT AGAINST TENSION SPRING SO THAT COUPLER IS NOT LOOSE ON BALL. CORRECT ADJUSTMENT WILL ALLOW HANDLE TO BE RELEASED WITH MODERATE PRESSURE APPLIED TO HANDLE.

TO OPEN, PULL UP ON COUPLER HANDLE AND ROTATE FORWARD. PLACE COUPLER ON BALL WHEN BALL IS COMPLETELY NESTED IN BALL SOCKET, ROTATE COUPLER HANDLE BACKWARD UNTIL HANDLE IS IN LOCKED POSITION.

AFTER TOWING FOR 50 MILES, CHECK COUPLER FOR TIGHTNESS ON BALL. ALWAYS CHECK TIGHTNESS BEFORE TOWING. BE SURE COUPLER HANDLE IS IN LOCKED POSITION.

WARNING:

NEVER EXCEED WEIGHT CAPACITY AND ALWAYS USE SAFETY CHAINS. ALWAYS USE CORRECT BALL SIZE, MAKING SURE BALL IS COMPLETELY INSERTED INTO COUPLER. LOCK COUPLER HANDLE SECURELY BEFORE TOWING. ALWAYS CHECK FOR DAMAGES AND REPLACE IF DAMAGED. AVOID SHARP TURNS AND STEEP VERTICAL ANGLES WHEN TOWING.

ASSEMBLY

This log splitter has been partially assembled at the factory. Refer to the drawings and part lists should it become necessary to disassemble the unit for repair or replacement of parts.

Inspect all components for damage. If you believe you have a damaged part please contact customer service immediately at 1-800-222-8183.

WARNING: Exercise extreme caution, as parts are very heavy. Sufficient persons or mechanical handling equipment should be used.

Refer to uncrating and assembly instructions for assembly procedures.

OPERATION

INTENDED USE: This log splitter is intended and designed to only split wood. NEVER use for any other purposes. Doing so can cause injury or VOID THE WARRANTY.

IMPORTANT: This unit is shipped with oil but without gasoline in the engine. After assembly, see separate Engine Manual for proper fuel and oil recommendations.

WARNING: *DO NOT START OR RUN THE LOG SPLITTER WITHOUT OIL IN THE ENGINE AND HYDRAULIC RESERVOIR.*

FILLING THE HYDRAULIC RESERVOIR

Fill the hydraulic reservoir to the top mark on the dipstick with Dexron® III / Mercon® III automatic transmission fluid, a 10W AW hydraulic fluid or Pro-Mix™ AW-32 Hydraulic oil. After the hydraulic reservoir and the engine crankcase are filled correctly with their respective oils, start the engine. Remember to set the throttle and turn on the fuel shut-off valve. The hydraulic pump should prime itself. With the engine running, move the hydraulic valve lever toward the wedge. This will cause the cylinder to extend and expel air. When the cylinder is fully extended, retract it. Repeat this procedure several times. (An erratic movement of the cylinder and wedge indicates that there is air in the system). Once the cylinder has a smooth and constant speed indicating that all air has been expelled, shut the system off and refill the reservoir until the fluid is in the safe operating range as specified by the marks on the dipstick.

START UP



WARNING: *DO NOT START OR RUN THE LOG SPLITTER WITHOUT OIL IN THE ENGINE AND HYDRAULIC RESERVOIR.*

See separate Engine Manual for fuel and oil recommendations. If applicable your log splitter has come equipped with a fuel shut-off valve for towing purposes.

Before starting engine make sure crankcase is filled correctly with oil and the proper fuel has been used. The engine will only start when the throttle lever and fuel shut-off valve if applicable are turned to their ON positions.

STARTING INSTRUCTIONS

1. Move throttle control to “FAST.”
2. Set Choke to on position (if applicable) or push primer bulb three (3) times. **NOTE:** Do not use primer or choke to restart a warm engine after a short shutdown.
3. Grasp rope handle and pull out slowly until resistance is felt. Then pull rapidly with a full arm stroke. **NOTE:** If engine fails to start after three (3) pulls, repeat steps 1 and 2.
4. When Engine starts, set choke to off position (if applicable) leave throttle control at “FAST.” The throttle must be set in the fast position for maximum performance.
5. To stop engine, move throttle lever to “SLOW” for a few seconds then to “STOP.”

COLD WEATHER START UP

The Cold Weather Clutch enables the engine to be started without having to pull through cold, thickened hydraulic fluid. Simply pull the handle out into locked position. Start engine, let it warm up, and release Cold Weather Clutch. After starting, assure that the lever has reengaged.

SPLITTER OPERATION

1. Set up the log splitter in a clear, level area and block the wheels. The suction port on the tank should always be on the lower side of the log splitter.
2. Place a log on the beam, against the foot plate. Make sure the log is securely on the foot plate and up against the beam.
3. Depress the valve lever so that the cylinder will drive the push block into the log. Extend the cylinder until the log splits or to the end of its stroke. If the log has not completely split after the cylinder has reached the end of its extension, retract the cylinder. **NOTE:** Leaving the valve in the “actuate” position at the end of the stroke may damage the pump. Always use extra care when splitting logs with ends that are not square.

NOTE: To extend the life of the hydraulic cylinder, avoid “BOTTOMING OUT” the cylinder.

TOWING SAFETY

This unit should not be towed on any street, highway, or public road without checking the existing federal, local, and state laws. Any licensing or modifications such as taillights, etc., need to comply with existing federal, local, or state vehicle requirements is the sole responsibility of the purchaser. Obey all regulations when towing on public roads and highways. See also **SAFETY PRECAUTIONS**.

Turn the fuel shut-off valve if applicable OFF to prevent flooding of the engine while traveling.

Be careful when backing up. You can easily jack-knife your splitter.

TOWING AT NIGHT

The requirements for taillights are based on States regulations. Some states allow towing at night as long as the towed equipment does not visibly impair the tow vehicle taillights. This is based on a state, to state requirements. The customer is responsible for meeting the states requirements.

If a “Statement of Origin” is required in your state, see your local dealer to receive one.

HYDRAULIC SAFETY

The hydraulic system on your splitter requires careful inspection along with the mechanical parts. Be sure to replace any frayed, kinked, cracked or otherwise damaged hydraulic components. Just because it isn't leaking today doesn't mean that it will not fail tomorrow.

Fluid escaping from a very small hole can almost be invisible. Do not check for leaks with your hand. Escaping fluid under pressure can have sufficient force to penetrate skin causing serious personal injury or even death. Leaks can be detected by passing a piece of cardboard or wood over the suspected leak and looking for discoloration. **IF injured by escaping fluid, see a doctor at once. Serious infection or reaction can develop if proper medical treatment is not administered immediately.**

Should it become necessary to loosen or remove any hydraulic fittings, lines or reservoir cap, be sure to relieve all pressure by shutting of the engine and moving the control handle back and forth several times.

NEVER remove the cap from the hydraulic tank or reservoir while the unit is running. Hot oil under pressure could result in serious injury. See also **SAFETY PRECAUTIONS**.

The pressure relief valve on your splitter is preset at the factory. DO NOT adjust the valve. Only a qualified technician should perform this adjustment.

MAINTENANCE AND STORAGE

WARNING: *DISCONNECT THE SPARK PLUG BEFORE PERFORMING ANY MAINTENANCE.*

Consult the operating and maintenance instructions of the engine manufacturer for engine care.

Always check the oil level of the hydraulic reservoir before operation. Operating without an adequate oil supply will cause severe damage to the pump. Change the hydraulic fluid in the reservoir after every 100 hours of operation. Change the hydraulic filter after every 50 hours of operation (use only a 10 micron hydraulic filter).

Periodically check that all nuts, bolts, screws, clamps and fittings are tight and secure.

To keep your splitter in top working condition perform all recommended maintenance procedures before you use your splitter.

If the wedge becomes dull or nicked a grinder or sharpening tool can be used to sharpen it.

Completely drain the fuel tank prior to storage. Always store gasoline in an approved, tightly sealed container. Store container in a dry, cool place with adequate ventilation. Keep fuel away from areas where fumes could contact open flame, pilot light or sparks.

Be aware of the environment when disposing of used petroleum products. Please dispose of used hydraulic fluid, engine oil and any by products from the maintenance of your splitter at approved recycling centers.

Should it become necessary to disassemble the unit for repair or replacement of parts, refer to the drawings and parts list on the following pages. Exercise extreme caution, as some parts are very heavy and will require sufficient persons or mechanical handling equipment.

Your Swisher Log Splitter has been produced with components designed specifically to this machine. Although standard springs, hardware and ect may look similar to parts used on other machinery, they may in some cases be made of a different construction and/or materials. All replacement parts must meet manufacturer's specifications.



The operation of any splitter can produce foreign objects to be thrown into the eyes, resulting in severe eye damage. Always wear certified safety glasses or wide-vision safety goggles over spectacles before starting any splitting machine and while operating such a machine.



The operation of any splitter produces sound waves that are damaging to the human ear. Ear protection is recommended.

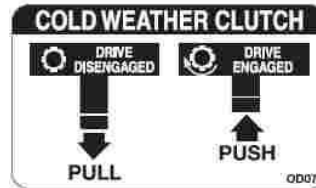


SAFETY DECALS

Replace decals immediately if damaged.



OD16 – FUEL SHUT OFF DECAL



12493 – COLD WEATHER DECAL



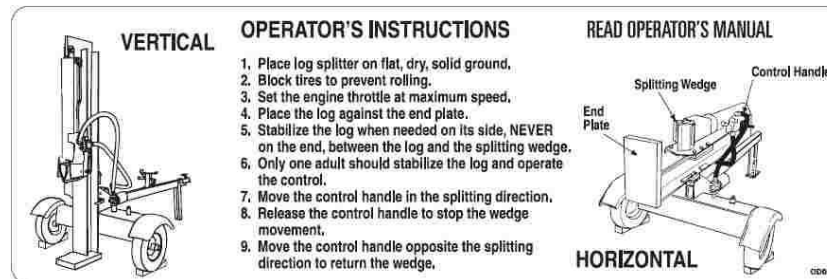
12494 – HYDRAULIC FILL PLUG DECAL



12549 – DO NOT EXCEED 45 MPH DECAL



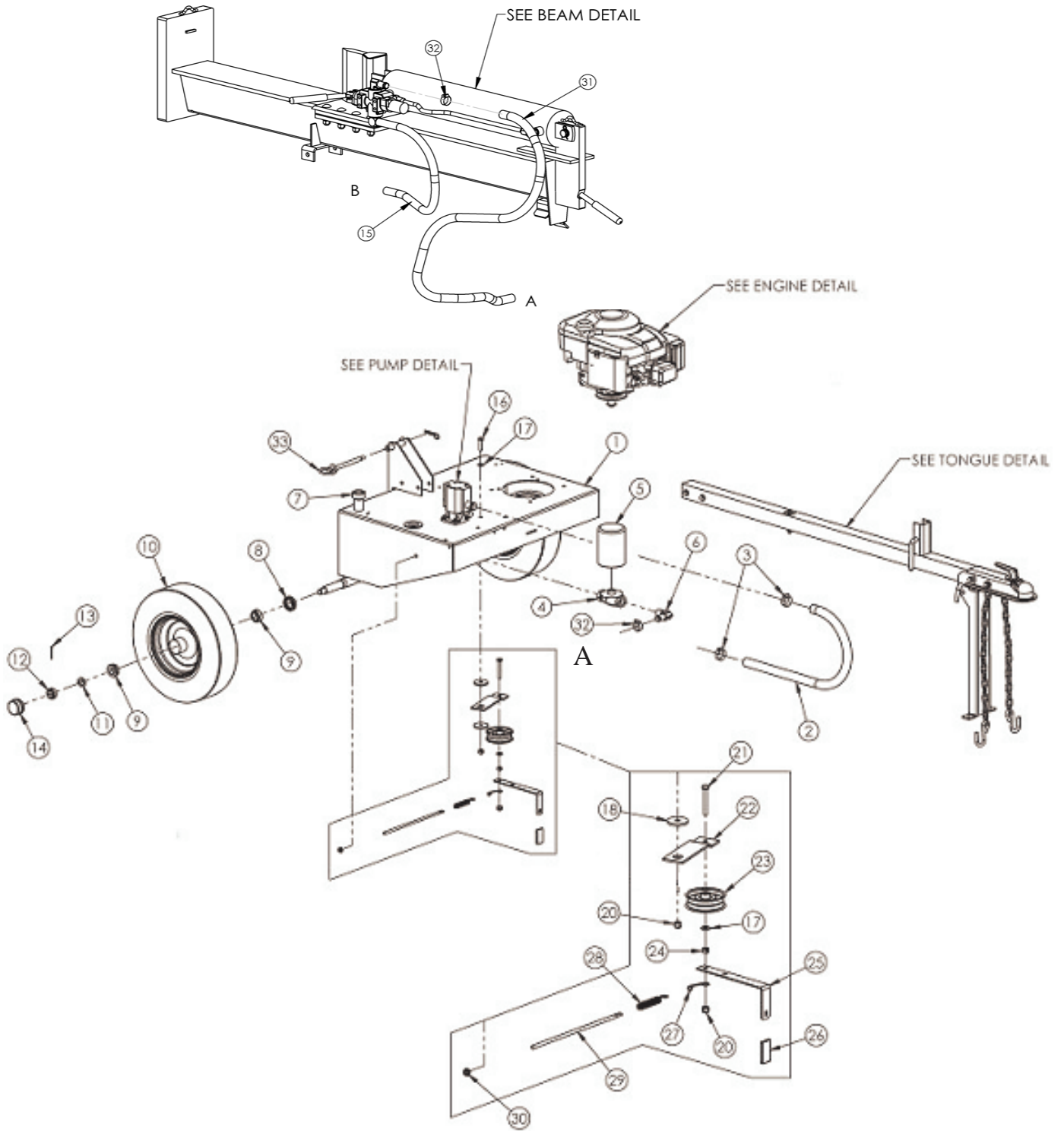
12532 – HYDRAULIC OIL DECAL



12492 – OPERATOR INSTRUCTION DECAL



11427 – DANGER DECAL



ASSEMBLY DETAIL

LS722A MODEL

SERVICE PARTS

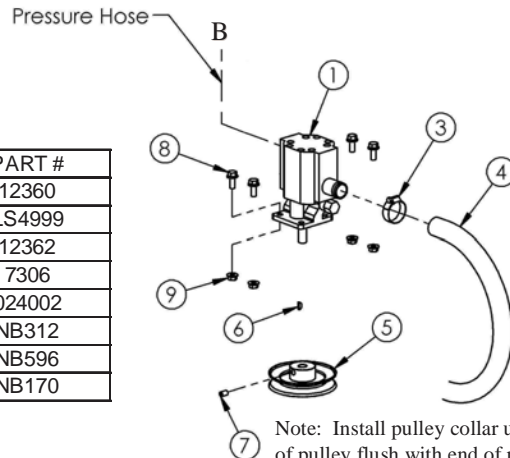
Please have Model and Serial Numbers ready when ordering parts.

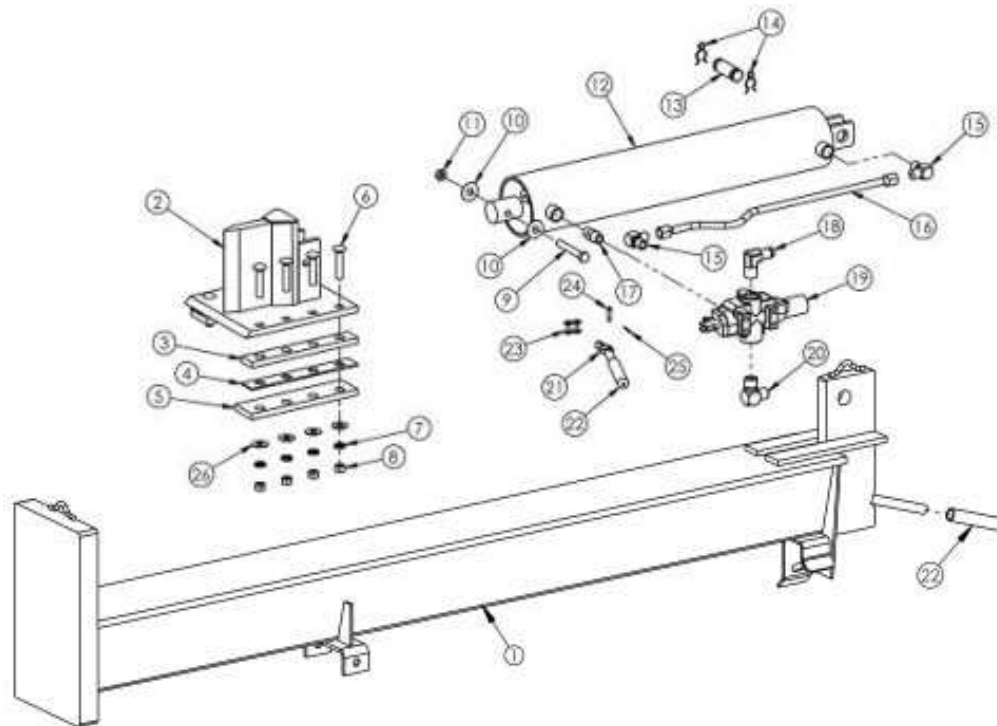
Color cannot be guaranteed upon service parts.

ITEM NUMBER	DESCRIPTION	PART NUMBER
1	Motor Base/Hydraulic Tank	12350TK
2	36" Suction Hose	12362
3	#12 Hose Clamp	LS5001
4	Filter Head	LS1112
5	Filter Element	LS1113
6	Return Line Fitting	7329
7	Breather Cap	12379
8	Bearing Seal	2203S
9	Tapered Bearing	2203B
10	Tire & Wheel	7296
11	Washer 3/4ID X 1 1/4OD 10GA	NB184
12	Castle Nut	2203CN
13	Cotter Pin	NB633
14	Wheel Dust Cover	2203DC
15	High Pressure Hose	15149
16	Bolt 3/8-16 X 1 1/2 GR 5	NB107
17	Washer 3/8 SAE	NB272
18	Idler Bushing	6037
20	Nut 3/8-16 Nyloc	NB182
21	Bolt 3/8-16 X 2 1/2 GR 5	NB619
22	Idler Arm	6041TK
23	Idler Pulley	B527
24	Nut 3/8-16 2-Way Lock	NB280
25	Clutch Lever	11226TK
26	Clutch Lever Cap	2077
27	Wire Link For Idler Arm	BRS6H
28	Idler Tension Spring - Bent Leg	4422
29	Bolt Spade 5/16-18 X 12	10636YZ
30	Nut 5/16-18 Nyloc	NB181
31	Return Hose 72"	12363
32	#16 Hose Clamp	LS4999
Not Shown	Grommet	12441
Not Shown	44" Belt	644
35		

PUMP DETAIL

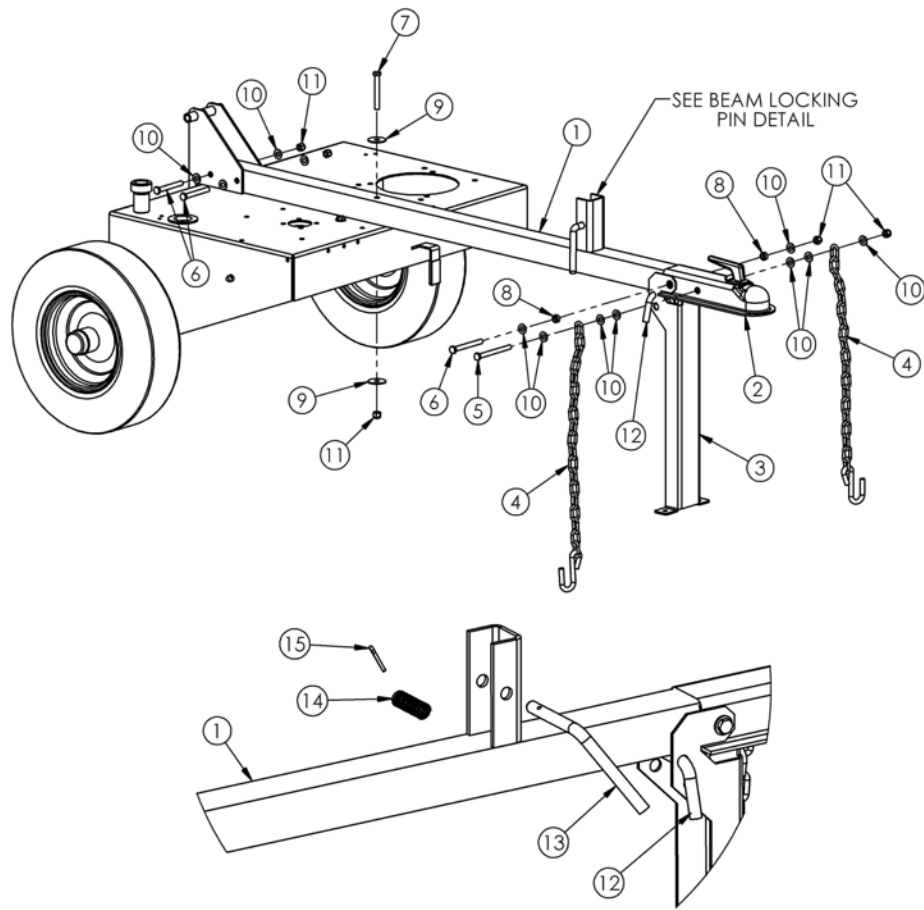
ITEM #	DESCRIPTION	PART #
1	Hydraulic Pump	12360
3	#16 Hose Clamp	LS4999
4	36" Suction Hose	12362
5	Pump Pulley	7306
6	1/8 X 1/2 #3 Woodruff Key	024002
7	5/16-18 X 1/2 Set Screw w/Loctite	NB312
8	Bolt 5/16-18 X 3/4 Serr. Flange	NB596
9	Nut 5/16-18 Serr. Flange	NB170





BEAM DETAIL

ITEM NUMBER	DESCRIPTION	PART NUMBER
1	Beam Weldment	12628TC
2	Wedge Weldment	7233TK
3	Thick GIB Plate	7237TK
4	Thin GIB Plate	7388TK
5	Bottom GIB Plate	7333TK
6	1/2-13 X 2 1/2 GR5 Carriage Bolt	NB643
7	1/2 Lock Washer	NB508
8	1/2-13 Nut	NB213Z
9	1/2-13 X 3 1/2 GR5 ZP	12669
10	Washer	TR150W
11	Nut 1/2-13 Nyloc Jam	NB121
12	Ram Cylinder	7284TK
13	Steel Pin	7293
14	Clip Pin	NB642
15	Hydraulic Fitting	7291
16	Stationary Line Assembly	7288TK
17	2-Way Pipe Nipple	7292
18	Return Line Fitting	7329
19	Valve Control	7287TK
21	Valve Control Handle	7423
22	Handle Grip	7425
23	Master Chain Link	7424
24	1/4 X 1 Clevis Pin	NB522
25	Cotter Pin	NB597
26	1/2 Washer USS Flat	NB555



TONGUE DETAIL

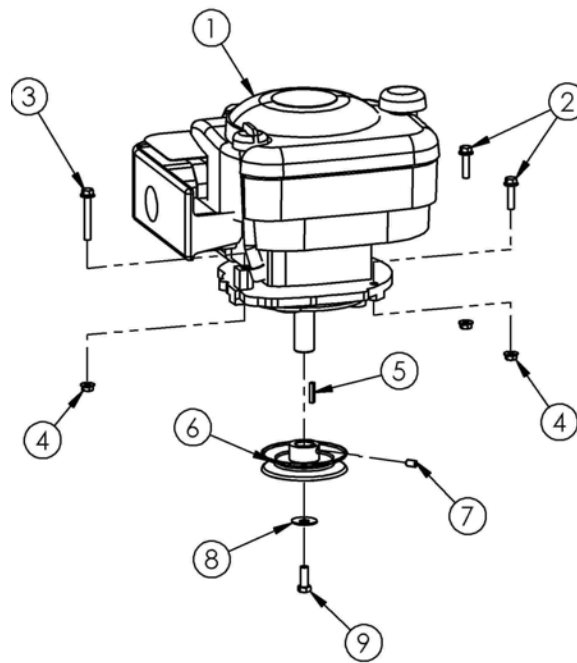
ALL MODELS

ITEM NUMBER	DESCRIPTION	PART NUMBER
1	Tongue Weldment	12770TK
2	2" Ball Coupler	7365
3	Folding Support Leg	14924TK
4	Safety Chain w/Hook	7366
5	Bolt 3/8-16 X 4 GR5	NB645
6	Bolt 3/8-16 X 3 1/2 GR5	NB649
7	Bolt 3/8-16 X 3 GR5	NB150
8	Latch Pin Guide Bushing	7840Z
9	Washer Fender 3/8	10177
10	Washer SAE 3/8	NB272
11	Nut 3/8-16 Nyloc	NB182
12	1/2 X 3 Bent Pin w/Hair Pin	NB606
13	1/2 Bent Locking Pin	12345
14	Compression Spring	12364
15	Cotter Pin 1/8 X 1	NB126

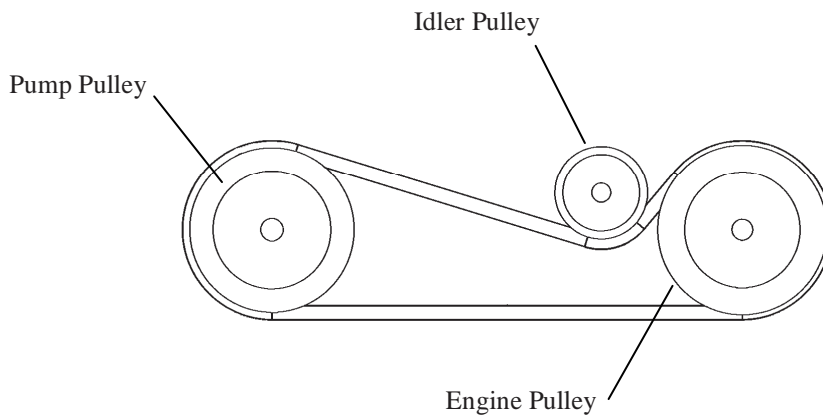
ENGINE DETAIL

MODEL LS722A

ITEM #	DESCRIPTION	PART #
1	Engine	N/A
2	Bolt 5/16-18 X 1 1/4 Serr. Flange	NB253
3	Bolt 5/16-18 X 2 1/4 Serr. Flange	NB622
4	Nut 5/16-18 Serr. Flange	NB170
5	3/16 X 1 Keystock	9030
6	Engine Pulley 7/8" ID	7323
7	5/16-18 X 1/2 Set Screw w/Loctite	NB312
8	Washer Belleville	699
9	Bolt 3/8-24 X 1 w/Loctite	NB238N
NOTSHOWN	Fuel Shut Off Valve (Inline)	7414
NOTSHOWN	Fuel Line Clamp	6FLC



Note: Install pulley collar up and bottom side of pulley flush with end of engine shaft.



BELT ROUTING DIAGRAM

(VIEWED FROM UNDERSIDE OF SPLITTER)

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Remedy
Engine fails to start.	1. Spark plug wire disconnected.	1. Connect wire to spark plug.
	2. Fuel tank not full enough or stale fuel.	2. Fill tank full with clean, fresh gasoline.
	3. Throttle control lever not in correct starting position.	3. Move throttle lever to FAST position.
	4. Choke not in CHOKE position.	4. Move choke to CHOKE position.
	5. Engine not primed properly.	5. Prime engine.
	6. Fuel valve not ON or blocked fuel line.	6. Turn on fuel valve or clean fuel line.
	7. Faulty spark plug.	7. Clean, adjust gap, or replace spark plug.
Engine is hard to start or runs erratic.	1. Spark plug wire loose.	1. Connect and tighten spark plug wire.
	2. Unit running on CHOKE.	2. Move choke lever to OFF position.
	3. Blocked fuel line or stale fuel.	3. Clean fuel line; fill tank with clean, fresh gasoline
	4. Water or dirt in fuel system.	4. Drain fuel tank. Refill with fresh gasoline.
	5. Dirty air cleaner.	5. Clean or replace air cleaner.
	6. Carburetor out of adjustment.	6. See authorized service center.
Cylinder rod will not extend or contract.	1. Cold weather clutch not engaged.	1. Engage cold weather clutch.
	2. Broken or improperly installed belt.	2. Replace or reinstall belt.
	3. Low hydraulic fluid.	3. Fill hydraulic tank to correct fluid level.
	4. Hydraulic lines blocked.	4. Flush and clean hydraulic system.*
	5. Damaged or broken pump.	5. See authorized service center.
	6. Damaged control valve.	6. See authorized service center.
Cylinder rod is slow or erratic while extending and contracting.	1. Low hydraulic fluid.	1. Fill hydraulic tank to correct fluid level.
	2. Contaminated hydraulic fluid.	2. Drain fluid, flush system, and refill.
	3. Excessive pump inlet vacuum.	3. Make certain pump hoses are clear and unblocked. Make certain hose in not collapsing under suction.
	4. Damaged pump.	4. See authorized service center.
	5. Damaged control valve.	5. See authorized service center.
	6. Internal cylinder damage.	6. See authorized service center.

TROUBLESHOOTING CONTINUED

Problem	Cause	Remedy
Leaking Cylinder	1. Broken seals.	1. See authorized service center.
	2. Scored cylinder.	2. See authorized service center.

NOTE: For repairs beyond those listed here, contact your nearest authorized service center.

* Flushing the reservoir tank and hoses with kerosene whenever service is performed on the tank, hydraulic pump or valve is recommended. Contact an authorized service center.

MAINTENANCE LOG

Date of Service	Service Performed	Notes

SPECIFICATIONS

Model			
LS722A			
Splitting Force	22 Tons		Drive System Belt Drive 1:1 Ratio with Clutch for Easy Starting
Engine	7 HP Briggs and Stratton INTEK		Hydraulic System Fluid Capacity 18-22 Quarts
Splitting Positions	Horizontal and Vertical		Maximum Log length 25 1/2"
Cylinder Size	4" X 24"		Tire Specs 4.00 X 4.80 X 8 with High Speed Bearings
Pump	2 Stage with Heavy Duty Bearings		Metal Fenders No
Pump Specs	11 Gallons Per Minute		Ball Hitch 2" Ball
Valve	Auto Return		Unit Weight 525 Lbs

NOTES:



SWISHER HISTORY

Back before electricity came to rural Missouri Max Swisher was producing lawn mowers from his mother's chicken house. Max never liked to mow grass. He installed a gearbox on his family's lawn mower creating a self-propelled unit. By tying one end of a rope to the mower and the other end to a tree in the center of the yard the mower circled the tree, shortening the rope and guiding the mower in concentric circles. Max enjoyed relaxing under a shade tree while his invention did all the work.

Max had designed his first self-propelled rotary lawn mower to do his dirty work for him. Neighbors noticed his new invention and began asking him to make more. Today, 60 years later, Swisher Mower and Machine Company, Inc. is still producing innovative lawn and garden and ATV/UTV equipment designed to give us all more "relaxing in the shade" time.

Swisher products have been featured nationally on television programs such as Regis and Kathie Lee and seen in publications like ATV Magazine, Country Journal, Popular Mechanics Magazine and others. In January 2000 Popular Mechanics Magazine named Max's zero turning radius riding mower one of the 20th century's top household inventions.

Swisher offers value and function in its products to meet your grounds maintenance needs.

CELEBRATING OVER 60 YEARS OF INNOVATION

1945 - 2006





OWNER'S MANUAL

**MODEL NO.
LS722A**

LOG SPLITTER

HOW TO ORDER REPAIR PARTS:

Each Log Splitter has its own serial number. Each engine has its own serial number. The serial number for the Log Splitter will be found on the right hand side of the hydraulic oil reservoir. The serial number for the engine will be found on the top of the blower fan housing.

All Log Splitter parts listed herein may be ordered directly from Swisher Mower & Machine Co. Inc., your nearest Swisher dealer, or from our website.

All engine parts may be ordered from the nearest dealer of the engine supplied with your log splitter. Parts subject to change without notice.

WHEN ORDERING PARTS, PLEASE HAVE THE FOLLOWING INFORMATION AVAILABLE:

- * PRODUCT – SWISHER LOG SPLITTER
- * SERIAL NUMBER - _____
- * MODEL NUMBER - _____
- * ENGINE MODEL NUMBER - _____
TYPE - _____
- * PART NUMBER
- * PART DESCRIPTION

www.swisherinc.com
TELEPHONE - 1-800-222-8183
FAX - 1-660-747-8650

SWISHER MOWER & MACHINE CO. INC.
1602 CORPORATE DRIVE
WARRENSBURG, MO 64093

SWISHER MOWER & MACHINE CO. INC.



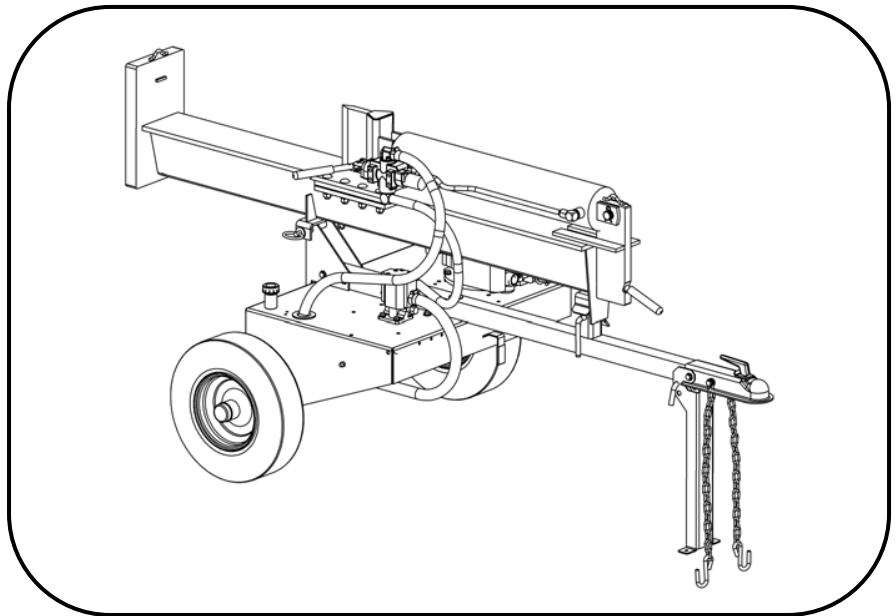
swisherinc.com

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

N° DE MODÈLE

LS722A

N° DE SÉRIE COMMENÇANT
AVEC L206-010001



FENDEUSE DE BÛCHES

IMPORTANT

Lire et comprendre toutes
les précautions et
instructions de sécurité
avant d'utiliser cet
équipement.

Rév. 06-222

Sécurité
Assemblage
Fonctionnement
Entretien et réglage
Pièces de rechange

Fabriqué aux États-Unis

USA

1602 CORPORATE DRIVE, WARRENSBURG, MISSOURI 64093
TÉLÉPHONE 660-747-8183 FAX 660-747-8650

Fabricant de matériel d'entretien des gazons de qualité depuis 1945

GARANTIE LIMITÉE

La garantie du fabricant à l'acheteur consommateur d'origine est la suivante: Ce produit ne comporte aucun vice de fabrication et de main-d'œuvre pour une période de deux (2) ans à partir de la date d'achat à l'acheteur consommateur d'origine. Nous réparerons ou remplacerons, à notre choix, les pièces défectueuses en raison d'un vice de fabrication et de main-d'œuvre. Cette garantie est sujette aux exclusions et limitations suivantes:

- 1). Garantie du moteur Tous les moteurs utilisés sur nos produits ont une garantie séparée fournie par le fabricant du moteur. Tout problème d'entretien du moteur relève de la responsabilité du fabricant du moteur et Swisher Mower Co., Inc. ou ses agents ne peuvent en aucun cas être tenus responsables de la garantie du moteur. Le numéro d'assistance gratuit de Briggs & Stratton est le 1-800-233-3723. Le numéro d'assistance gratuit de Tecumseh Engine est le 1-800-558-5402.
- 2). Utilisation commerciale La période de garantie de tout produit destiné à une utilisation commerciale ou à des fins de location est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date d'achat d'origine.
- 3). Limitation Cette garantie s'applique uniquement aux produits qui ont été correctement assemblés, réglés et utilisés dans le respect des instructions contenues dans ce manuel. Cette garantie ne s'applique pas aux produits de Swisher Mower Co., Inc., qui ont été soumis à une altération, une utilisation incorrecte ou abusive, un assemblage ou une installation incorrects, des dommages lors de l'expédition ou l'usure normale du produit.
- 4). Exclusions L'usure normale, les réglages normaux et l'entretien normal sont exclus de cette garantie. La pompe, le distributeur et le vérin ont chacune une garantie séparée du fabricant. Le distributeur et le vérin ont tous deux une garantie limitée d'un (1) an. La pompe a une garantie limitée de deux (2) ans.

En cas de réclamation dans le cadre de cette garantie, le produit doit être renvoyé à un concessionnaire d'entretien agréé. Les frais de transport, les dommages ou les pertes ayant lieu durant le transport des pièces soumises à un remplacement ou une réparation dans le cadre de cette garantie sont à la charge de l'acheteur. Pour toute question concernant cette garantie, veuillez nous contacter au numéro gratuit 1-800-222-8183. Le numéro de modèle, le numéro de série, la date d'achat et le nom du concessionnaire agréé Swisher auprès duquel la fendeuse de bûches a été achetée sont requis lors du traitement de la réclamation sous garantie.

CETTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS AUX DOMMAGES ACCESSOIRES OU CONSÉCUTIFS ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST LIMITÉE EST LIMITÉE AUX PÉRIODES DE DURÉES INDIQUÉES DANS CE DOCUMENT POUR TOUTE GARANTIE EXPLICITE. Certains états ne permettent pas de limitation concernant les dommages consécutifs ou de durée d'une garantie implicite, de sorte que les limitations et exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez bénéficier d'autres droits, variant d'un état à l'autre. Ceci est une garantie limitée telle que définie par la loi Magnuson-Moss de 1975.

TABLE DES MATIÈRES

GARANTIE.....	2	ENTRETIEN.....	8
SÉCURITÉ.....	3-4	AUTOCOLLANTS.....	9
REMORQUAGE.....	5	LISTE DES PIÈCES.....	10-13
FONCTIONNEMENT.....	6-8	CARACTÉRISTIQUES.....	15

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ



Ce symbole de sécurité indique des messages importants dans ce manuel. Lorsque ce symbole apparaît, lire avec précaution le message qui suit et rester en alerte aux risques de blessures.

Lire ce manuel dans son intégralité. Cette machine peut amputer les mains et les pieds et peut projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



WARNING: : Les émissions du moteur de ce produit contiennent des produits chimiques reconnus par l'état de Californie comme étant la cause de cancers, de malformations congénitales et d'autres problèmes du système de reproduction.



DANGER: La fendeuse de bûches a été fabriquée pour être utilisée selon les instructions d'utilisation en toute sécurité de ce manuel. Ainsi qu'avec tout équipement motorisé, une imprudence ou une erreur de la part de l'opérateur peut causer de graves blessures. Le non-respect des instructions peut entraîner de graves blessures à l'opérateur ou à d'autres personnes.

- Lire et comprendre le manuel. Apprendre à utiliser cet équipement en toute sécurité. Se familiariser avec toutes les commandes dans un environnement sans danger avant de commencer à travailler avec cette machine.
- NE modifier cette fendeuse de bûches sous AUCUNE circonstance. Cet équipement a été conçu et fabriqué selon les instructions de fonctionnement. Une modification de cet équipement ou une utilisation de cet équipement contraire à ses fonctions et ses capacités peut entraîner des blessures graves, voire mortelles et ANNULE LA GARANTIE.
- SEULS des adultes responsables ayant lu le manuel doivent utiliser cette machine. NE JAMAIS laisser d'enfants utiliser cette machine.
- NE JAMAIS utiliser ou laisser quelqu'un utiliser cet équipement sous l'influence d'alcool, de drogues ou de médicaments. Il est essentiel d'être cohérent pour des raisons de sécurité.
- TOUJOURS utiliser en extérieur avec une ventilation adéquate. NE JAMAIS faire tourner le moteur dans une zone fermée. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone. Ce gaz inodore peut être mortel lorsqu'il est inhalé.
- NE JAMAIS utiliser la fendeuse de bûches pour d'autres activités que la fente de bois. Toute autre utilisation peut entraîner des blessures. La fendeuse de bûches est un équipement motorisé de précision, pas un jouet. En conséquence, faire preuve d'une extrême précaution à tous moments.
- UN SEUL opérateur doit charger et utiliser la fendeuse de bûches. Toutes les autres personnes, y compris les enfants et les animaux, DOIVENT être éloignés d'au moins 20 pieds de la zone de travail. Les accidents sont plus nombreux lorsque plus d'une personne utilise la fendeuse de bûches qu'à n'importe quel autre moment.
- TOUJOURS porter un équipement de protection, tel que des lunettes de protection, une protection auditive, des chaussures à bout en acier et des gants bien ajustés sans cordon de serrage et manchette lâche.
- NE JAMAIS porter de vêtements lâches ou de bijoux qui pourraient se faire prendre dans les pièces en mouvement de la fendeuse et y tirer l'opérateur. Garder les cheveux à l'écart des pièces en mouvement.
- NE JAMAIS utiliser la fendeuse de bûches sur un sol mouillé, boueux et gelé. CONSERVER la zone de travail exempte de bois fendu. Un bon équilibre au sol est essentiel à la prévention des accidents.
- UNIQUEMENT utiliser la fendeuse sur un sol plat avec les roues calées, pas sur la pente d'une colline. Elle pourrait se renverser, ou des chutes de bûches ou un mauvais équilibre pourraient causer un accident.

- NE JAMAIS utiliser la fendeuse de bûches près d'une flamme ou d'une étincelle. L'huile hydraulique et l'essence sont inflammables et peuvent exploser.
- NE JAMAIS remplir le réservoir de carburant lorsque le moteur est chaud ou tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Cette unité est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur ou près d'une surface forestière, présentant de l'herbe ou des buissons, à moins que l'échappement du moteur ne soit équipé d'un pare-étincelles conforme aux lois locales et nationales (le cas échéant). En cas d'utilisation d'un pare-étincelles, il doit être maintenu en bon état de marche par l'opérateur.

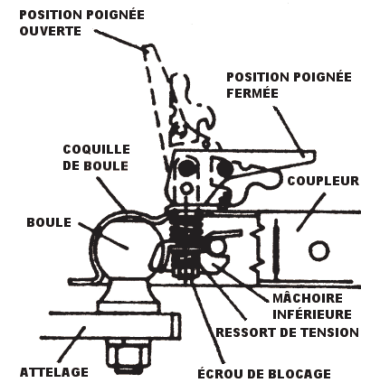
-NOTE-

Dans l'état de Californie, les instructions ci-dessus sont requises par la loi (Section 442 du Code des ressources publiques de Californie). D'autres états peuvent avoir des lois similaires. Les lois fédérales sont applicables dans les terres fédérales. Un silencieux pare-étincelles (en option par le fabricant) est disponible auprès de votre concessionnaire moteur le plus proche. Vérifier les exigences locales applicables.

- Utiliser UNIQUEMENT les mains pour activer le levier de commande. NE JAMAIS utiliser le pied, le genou, une corde ou un dispositif de rallonge.
- NE fendre QU'UNE SEULE bûche à la fois. NE JAMAIS tenter de fendre deux bûches l'une sur l'autre.
- NE JAMAIS placer les mains ou les pieds entre la bûche et le coin fendeur ou entre la bûche et le bélier durant la course en marche avant ou en marche arrière. TOUJOURS garder les doigts à l'écart des fentes qui s'ouvrent dans la bûche lors du fonctionnement de la fendeuse.
- NE PAS enfourcher ou tendre le bras par-dessus la fendeuse lorsqu'elle est en fonctionnement.
- NE PAS enjamber la fendeuse lorsque le moteur tourne. Ceci pourrait déclencher ou activer accidentellement le coin fendeur. Faire le tour pour passer de l'autre côté.
- NE JAMAIS tenter de charger la fendeuse lorsque le coin fendeur est en mouvement. Lors du chargement de la fendeuse, placer les mains sur les côtés de la bûche, pas sur les extrémités.
- NE JAMAIS tenter de fendre du bois dans le sens opposé au grain. Certains bois peuvent éclater ou s'envoler de la fendeuse et causer des blessures graves.
- NE JAMAIS laisser la fendeuse sans surveillance avec le moteur en marche. Couper le moteur avant de s'éloigner de la fendeuse même pour un court moment. Quelqu'un pourrait activer accidentellement le bélier et se blesser.
- Les deux extrémités de la bûche doivent être coupées aussi carrés que possible pour éviter que la bûche ne glisse de la fendeuse durant le fonctionnement. La longueur de la bûche ne doit pas dépasser 24 pouces.
- NE JAMAIS utiliser la fendeuse lorsqu'elle est attachée au véhicule de remorquage.
- AVANT le remorquage, s'assurer que la fendeuse est bien attachée au véhicule de remorquage et que la béquille, la poutre et le vérin sont bien fixés dans leurs positions de remorquage respectives.
- NE JAMAIS laisser quiconque monter sur la fendeuse. NE PAS transporter de charge ou de bois sur la fendeuse. Ils pourraient tomber et causer un accident.
- NE PAS desserrer ou retirer les conduites et raccords hydraulique ou le bouchon du réservoir lorsque la fendeuse ou le moteur sont en marche.
- Du liquide s'échappant d'un petit trou peut être presque invisible. NE PAS rechercher de fuites avec la main. Voir la section Entretien pour les instructions. **En cas de blessure due à une fuite de liquide, consulter immédiatement un docteur. Une infection ou une réaction grave peuvent se développer si un traitement médical adéquat n'est pas immédiatement administré..**
- NE PAS utiliser la fendeuse si elle est en mauvais état mécanique ou si elle nécessite d'être réparée.
- TOUJOURS débrancher le fil de la bougie et placer le fil à un endroit où il ne risque pas d'entrer en contact avec la bougie pour éviter le démarrage du moteur lors de la préparation, du transport, du réglage ou de la réparation.

REMORQUAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

- Ne laisser personne monter sur la fendeuse. Ne pas transporter de charge ou de bois sur la fendeuse. Ils pourraient tomber et mettre les véhicules qui suivent en danger.
- S'assurer que la béquille est en position de transport et que le coupleur est bien serré. Ils doivent également être rétractés pour ne pas interférer lors du remorquage. Rétracter la béquille en retirant la broche, en la glissant vers le haut et en la repositionnant.
- Ne jamais dépasser 45 miles/h lors du remorquage de la fendeuse. Faire preuve d'une prudence supplémentaire sur les terrains irréguliers, en particulier sur les rails de chemin de fer.
- Toujours être prudent lors du recul. La fendeuse pourrait être mise en portefeuille.
- Avant d'utiliser la fendeuse, la déconnecter du véhicule de remorquage. Une bûche pourrait facilement être poussée dans le véhicule.
- Voir les spécifications de gonflage des pneus pour le remorquage.
- Garder à l'esprit la longueur supplémentaire lors des virages, en se garant, dans les intersections et dans toutes les situations de conduite.



INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT COUPLEUR À VERROUILLAGE POSITIF

RÉGLER LA PRESSION DE VERROUILLAGE DU COUPLEUR SUR LA BOULE AVANT L'UTILISATION. PLACER LA POIGNÉE EN POSITION VERROUILLÉE AVEC LA BOULE DANS LE COUPLEUR. SERRER L'ÉCROU DE BLOCAGE CONTRE LE RESSORT DE TENSION DE SORTE QUE LE COUPLEUR NE SOIT PAS LÂCHE SUR LA BOULE. UN RÉGLAGE CORRECT PERMET DE RELÂCHER LA POIGNÉE AVEC UNE PRESSION MODÉRÉE SUR LA POIGNÉE. POUR OUVRIR, TIRER SUR LA POIGNÉE DU COUPLEUR ET FAIRE TOURNER VERS L'AVANT. PLACER LE COUPLEUR SUR LA BOULE LORSQUE LA BOULE REPOSE COMPLÈTEMENT DANS LA COQUILLE, FAIRE TOURNER LA POIGNÉE DU COUPLEUR VERS L'ARRIÈRE JUSQU'À CE QUE LA POIGNÉE SOIT EN POSITION VERROUILLÉE.

APRÈS 50 MILES DE REMORQUAGE, VÉRIFIER QUE LE COUPLEUR EST BIEN SERRÉ SUR LA BOULE. TOUJOURS VÉRIFIER LE SERRAGE AVANT LE REMORQUAGE. S'ASSURER QUE LA POIGNÉE DU COUPLEUR EST EN POSITION VERROUILLÉE.

AVERTISSEMENT:

NE JAMAIS DÉPASSER LA CAPACITÉ EN POIDS ET TOUJOURS UTILISER LES CHÂÎNES DE SÉCURITÉ. TOUJOURS UTILISER UNE TAILLE DE BOULE CORRECTE, EN S'ASSURANT QUE LA BOULE EST BIEN INSÉRÉE DANS LE COUPLEUR. BIEN VERROUILLER LA POIGNÉE DU COUPLEUR AVANT LE REMORQUAGE. VÉRIFIER QU'IL N'A PAS DE DOMMAGES ET REMPLACER EN CAS DE DOMMAGE. ÉVITER LES VIRAGES SERRÉS ET LES ANGLES VERTICAUX LORS DU REMORQUAGE.

ASSEMBLAGE

Cette fendeuse de bûches a été partiellement assemblée en usine. Consulter les schémas et la liste des pièces s'il est nécessaire de démonter l'unité pour la réparation ou le remplacement de pièces.

Vérifier la condition de tous les composants. Si une pièce semble être endommagée, contacter immédiatement le service à la clientèle au 1-800-222-8183.

AVERTISSEMENT: Faire preuve d'une extrême précaution car les pièces sont très lourdes. Utiliser un nombre de personnes et un équipement mécanique adaptés.

Voir les instructions de déballage et de montage pour les procédures d'assemblage.

FONCTIONNEMENT

UTILISATION PRÉVUE: Cette fendeuse de bûches est destinée et conçue pour fendre du bois uniquement. NE JAMAIS l'utiliser pour des travaux différents. Ceci pourrait causer des blessures et l'ANNULATION DE LA GARANTIE.

IMPORTANT: Cette unité est expédiée avec de l'huile mais sans essence dans le moteur. Après le montage, voir le Manuel du moteur séparé pour les recommandations concernant le carburant et l'huile.

AVERTISSEMENT: *NE PAS METTRE EN MARCHÉ OU FAIRE TOURNER LA FENDEUSE DE BÛCHES SANS HUILE DANS LE MOTEUR OU LE RÉSERVOIR HYDRAULIQUE.*

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR HYDRAULIQUE

Remplir le réservoir hydraulique jusqu'à la marque supérieure sur la jauge avec du liquide de transmission automatique Dexron® III / Mercon® III, un fluide hydraulique 10W AW ou une huile hydraulique Pro-Mix™ AW-32. Après le remplissage correct du réservoir hydraulique et du carter moteur avec les huiles adéquates, mettre le moteur en marche. Se souvenir de régler les gaz et le robinet de carburant. La pompe hydraulique doit s'amorcer toute seule. Avec le moteur en marche, déplacer le levier du distributeur hydraulique vers le coin. Ceci provoque le déploiement du vérin et l'expulsion d'air. Lorsque le vérin est complètement déployé, le rétracter. Répéter plusieurs fois cette procédure. (Un mouvement erratique du vérin indique qu'il y a de l'air dans le système.) Une fois que le vérin fonctionne à une vitesse constante et souple indiquant que tout l'air a été purgé, arrêter le système et remplir le réservoir jusqu'à ce que le fluide soit dans la gamme de fonctionnement adéquate telle que spécifiée par les marques sur la jauge.

DÉMARRAGE

AVERTISSEMENT: *NE PAS METTRE EN MARCHÉ OU FAIRE TOURNER LA FENDEUSE DE BÛCHES SANS HUILE DANS LE MOTEUR OU LE RÉSERVOIR HYDRAULIQUE.*



Voir le manuel du moteur séparé pour les recommandations concernant l'huile et le carburant. La fendeuse est équipée d'un robinet de carburant pour le remorquage, le cas échéant.

Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que le carter est rempli correctement d'huile et que le carburant correct est utilisé. Le moteur ne démarre que si le levier des gaz et le robinet de carburant sont en position ON (Marche).

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

1. Mettre la manette des gaz sur «FAST» (Rapide).
2. Régler le volet des gaz sur marche (le cas échéant) ou amorcer la poire trois (3) fois. NOTE: Ne pas utiliser la poire d'amorçage ou le volet de départ pour redémarrer un moteur chaud après un court arrêt.
3. Saisir la poignée du cordon et la tirer doucement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Puis tirer rapidement sur toute la course du bras. NOTE: Si le moteur ne démarre pas après avoir tiré trois (3) fois, répéter les étapes 1 et 2.
4. Lorsque le moteur démarre, régler le volet de départ sur arrêt (le cas échéant) et laisser la manette des gaz sur «FAST» (rapide). La manette des gaz doit être réglée sur la position rapide pour une performance optimale.
5. Pour arrêter le moteur, déplacer le levier des gaz sur «SLOW» (lent) pendant quelques secondes, puis sur STOP.

DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID

L'embrayage de démarrage par temps froid permet au moteur de démarrer sans avoir à utiliser un fluide hydraulique froid et épais. Tirer simplement la poignée en position verrouillée. Mettre le moteur en marche, le laisser chauffer et relâcher l'embrayage de démarrage par temps froid. Après le démarrage, veiller à ce que le levier soit réenclenché.

FONCTIONNEMENT DE LA FENDEUSE DE BÛCHES

1. Préparer la fendeuse de bûches sur une surface dégagée et à niveau et caler les roues. Le port d'aspiration sur le réservoir doit toujours être du côté inférieur de la fendeuse de bûches.
 2. Placer une bûche sur la poutre, contre la plaque d'assise.
 3. Appuyer sur le levier du distributeur pour que le vérin pousse le coin dans la bûche. Déployer le vérin jusqu'à ce que la bûche se fende ou jusqu'à la fin de sa course. Si la bûche n'est pas complètement fendue après que le vérin a atteint la fin de son déploiement, rétracter le vérin.
- NOTE: Le fait de laisser le distributeur en position d'activation à la fin de la course peut endommager la pompe. Toujours faire preuve d'une prudence extrême lors de la fente de bûches avec les extrémités qui ne sont pas carrées.

NOTE: Pour étendre la durée de vie du vérin hydraulique, éviter que le vérin N'ATTEIGNE SON NIVEAU LE PLUS BAS.

REMORQUAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

Cette unité ne doit pas être remorquée sur des rues, autoroutes ou voies publiques sans avoir au préalable vérifié les lois nationales, locales ou régionales. Tous permis ou modifications telles que feux arrière/de remorquage, etc., doivent être conformes aux lois nationales, locales ou régionales et relèvent de la responsabilité de l'acheteur. Respecter tous les règlements lors du remorquage sur voies publiques et autoroutes. Voir également **PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ**.

Mettre le robinet de carburant sur OFF (Arrêt) pour éviter de noyer le moteur lors du déplacement.

Toujours être prudent lors du recul. La fendeuse peut se mettre facilement en portefeuille.

REMORQUAGE DURANT LA NUIT

Les exigences concernant les feux de remorque sont basés sur la réglementation locale. Certaines localités permettent le remorquage de nuit tant que l'équipement remorqué ne cache pas les feux arrière. Les exigences peuvent changer selon les localités/régions. Le client est responsable du respect de ces exigences.

Si une «déclaration d'origine» est requise dans votre région, voir le concessionnaire local pour en obtenir une.

SÉCURITÉ HYDRAULIQUE

Le circuit hydraulique sur la fendeuse nécessite d'être inspectée avec soin, ainsi que les organes mécaniques. Veiller à remplacer les composants effilochés, pliés, fissurés ou autrement endommagés. Même s'il n'y a pas de fuite aujourd'hui, il peut y avoir une demain.

Du liquide s'échappant d'un petit trou peut être presque invisible. Ne pas rechercher de fuites avec la main. Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau, causant des blessures graves, voire mortelles. Les fuites peuvent être détectées en faisant passer un morceau de carton ou de bois sur la fuite suspecte et en recherchant une décoloration. **En cas de blessure due à une fuite de liquide, consulter immédiatement un docteur. Une infection ou une réaction grave peuvent se développer si un traitement médical adéquat n'est pas immédiatement administré.**

S'il s'avère nécessaire de desserrer ou de retirer les raccords et conduites hydrauliques ou le bouchon du réservoir, s'assurer de dissiper toute la pression en arrêtant le moteur et en déplaçant la poignée de commande d'avant en arrière plusieurs fois.

NE JAMAIS retirer le bouchon du réservoir hydraulique lorsque l'unité est en marche. De l'huile brûlante sous pression peut causer de graves blessures. Voir également **PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ**.

Le clapet de décharge sur la fendeuse est pré-réglé en usine. NE PAS régler le clapet. Seul un technicien qualifié doit effectuer ce réglage.

ENTRETIEN ET REMISAGE

AVERTISSEMENT: DÉBRANCHER LA BOUGIE AVANT D'EFFECTUER TOUT TRAVAIL D'ENTRETIEN.

Consulter les instructions de fonctionnement et d'entretien du fabricant du moteur pour effectuer l'entretien du moteur..

Toujours vérifier le niveau d'huile du réservoir hydraulique avant le fonctionnement. Une utilisation sans alimentation d'huile adéquate peut gravement endommager la pompe. Vidanger le liquide hydraulique dans le réservoir toutes les 100 heures de fonctionnement. Changer le filtre hydraulique après 50 heures de fonctionnement (utiliser uniquement un filtre hydraulique de 10 microns).

Vérifier régulièrement que tous les écrous, vis, boulons, attaches et raccords sont bien serrés et attachés.

Pour maintenir la fendeuse en une position de fonctionnement optimale, effectuer toutes les procédures d'entretien recommandées avant d'utiliser la fendeuse.

Si le coin est émoussé ou égratigné, utiliser une meule ou un outil d'affûtage pour l'aiguiser.

Vidanger complètement le réservoir de carburant avant le remisage. Toujours remiser l'essence dans un récipient bien étanche et approuvé. Remiser le récipient dans un endroit sec et frais avec une ventilation adéquate. Conserver le carburant à l'écart des zones où les fumées peuvent entrer en contact avec une flamme nue, une veilleuse ou des étincelles.

Être conscient de l'environnement lors de la mise au rebut de produits de pétrole usagés. Éliminer le liquide hydraulique, l'huile moteur et tous les sous-produits usagés provenant de l'entretien de la fendeuse auprès de centres de recyclage approuvés.

S'il est nécessaire de démonter l'unité pour la réparation ou le remplacement des pièces, voir les schémas et les listes de pièces aux pages suivantes. Faire preuve d'une précaution extrême car certaines pièces sont très lourdes et nécessitent un nombre suffisant de personnes ou un équipement de manutention mécanique.

La fendeuse de bûches Swisher a été produite avec des composants spécialement conçus pour cette machine. Bien que les ressorts, la boulonnerie standard, etc. puissent sembler similaires aux pièces utilisées sur d'autres équipements, ils peuvent parfois être construits différemment ou composés de matériaux différents. Toutes les pièces de rechange doivent être conformes aux spécifications du fabricant.



Le fonctionnement d'une fendeuse peut produire des objets étrangers qui peuvent être projetés dans les yeux, causant des blessures graves aux yeux. Toujours porter des lunettes de sécurité ou à écran large homologuées sur les lunettes avant de démarrer et d'utiliser toute machine de fente de bûches.



Le fonctionnement de toute fendeuse produit des ondes sonores qui endommagent l'oreille humaine. Une protection auditive est recommandée. .

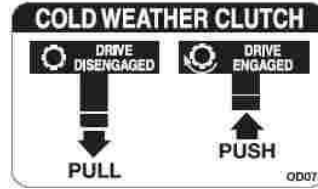


AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Remplacer les autocollants immédiatement s'ils sont endommagés.



OD16 – AUTOCOLLANT DE COUPURE DE CARBURANT



12493 – AUTOCOLLANT DE TEMPS FROID



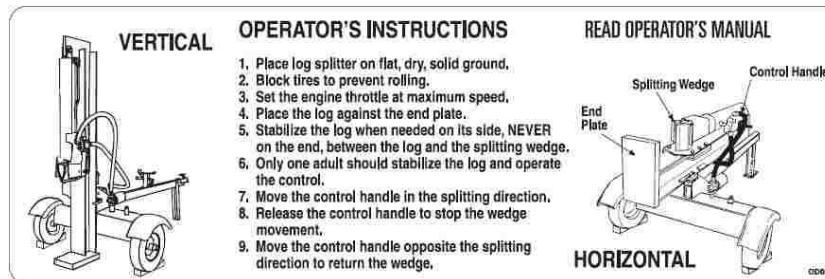
12494 – AUTOCOLLANT DE BOUCHON DE REMPLISSAGE HYDRAULIQUE



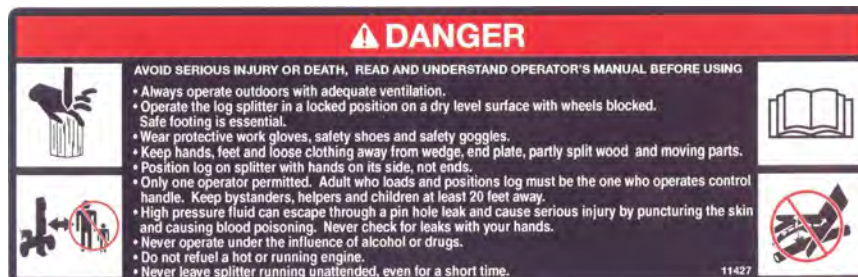
12549 – AUTOCOLLANT NE PAS DÉPASSER 45 MILES/H



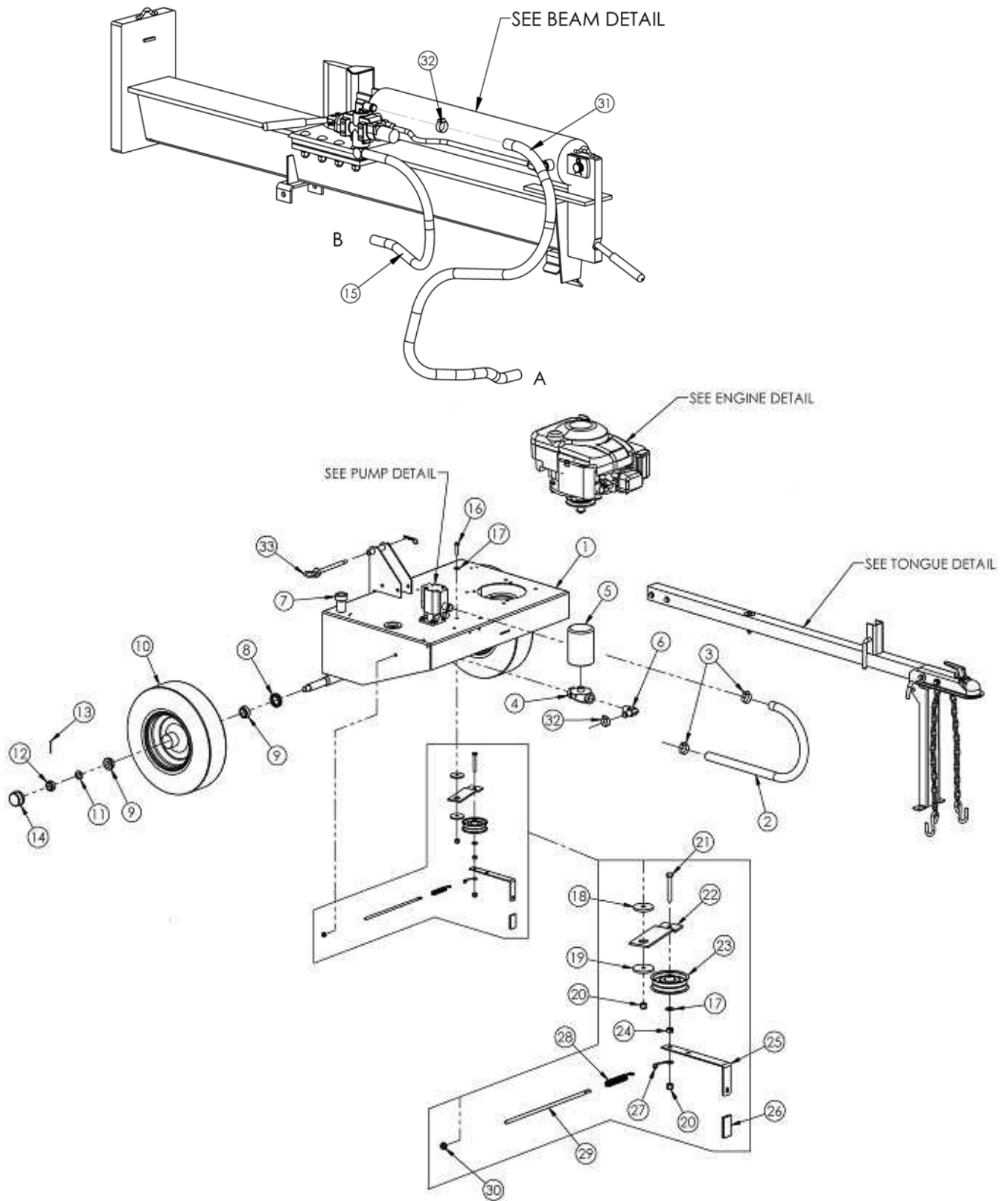
12532 – AUTOCOLLANT HUILE HYDRAULIQUE



12492 – AUTOCOLLANT D'INSTRUCTIONS DE L'OPÉRATEUR



11427 – AUTOCOLLANT DANGER



DÉTAIL DE MONTAGE
MODÈLES LS722A

PIÈCES D'ENTRETIEN

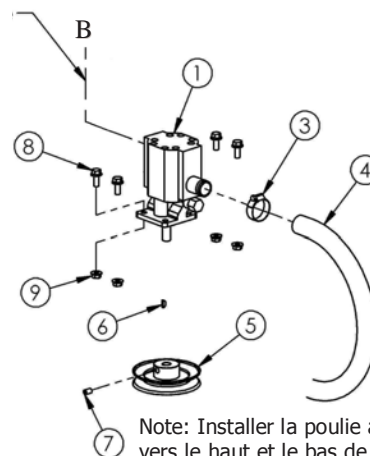
Avoir les numéros de modèle et de série lors de la commande de pièces.
La couleur ne peut pas être garantie pour les pièces d'entretien.

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE
1	Base moteur/réservoir hydraulique	12350TK
2	Conduite d'aspiration 36 pouces	12362
3	Attache de conduite n° 12	LS5001
4	Tête de filtre	LS1112
5	Filtre	LS1113
6	Raccord de conduite de retour	7329
7	Bouchon de reniflard	12379
8	Joint de roulement	2203S
9	Roulement conique	2203B
10	Pneu et roue	7296
11	Rondelle de 3/4 (diamètre intérieur) X 1-1/4 (diamètre extérieur) 10GA	NB184
12	Écrou crénelé	2203CN
13	Goupille fendue	NB633
14	Couvercle anti-poussière de roue	2203DC
15	Conduite haute pression 48 pouces	7289
16	Boulon 3/8-16 X 1 1/2 GR 5	NB107
17	Rondelle 3/8 SAE	NB272
18	Bague de tendeur	6037
19	Entretoise de tendeur	6040
20	Écrou nyloc 3/8-16	NB182
21	Boulon 3/8-16 X 2 1/2 GR 5	NB619
22	Bras de tendeur	6041TK
23	Tendeur	B527
24	Écrou de blocage à deux voies 3/8-16	NB280
25	Levier d'embrayage	11226TK
26	Capuchon de levier d'embrayage	2077
27	Biellette pour bras de tendeur	BRS6H
28	Ressort de tension de tendeur – Pied courbé	4422
29	Pic de boulon 5/16-18 X 12	10636YZ
30	Écrou nyloc 5/16-18	NB181
31	Conduite de retour 72 pouces	12363
32	Attache de conduite n° 16	LS4999
non illustré	Passerelle	12441
non illustré	Courroie 44 pouces	644

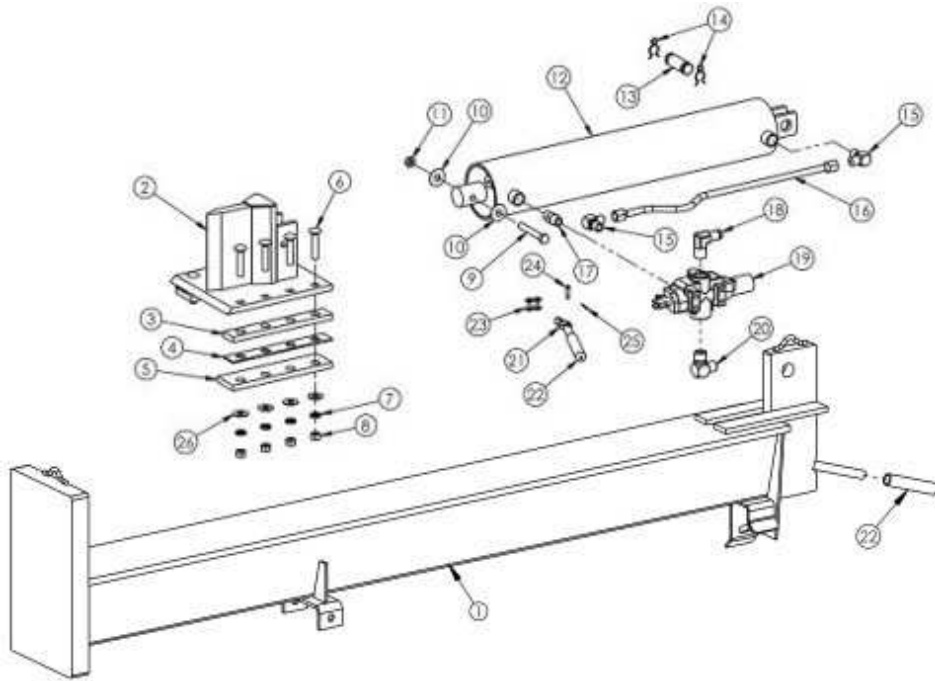
DÉTAIL DE POMPE TOUS MODÈLES

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION
1	Pompe hydraulique
3	Attache de conduite n° 16
4	Conduite d'aspiration 36 pouces
5	Poulie de pompe
6	Clavette-disque n° 3 6 1/8 X 1/2
7	Vis de réglage 7 5/16-18 X 1/2 avec Loctite
8	Boulon strié 5/16-18 X 3/4 Bride
9	Écrou strié 5/16-18 Bride

Conduite pression



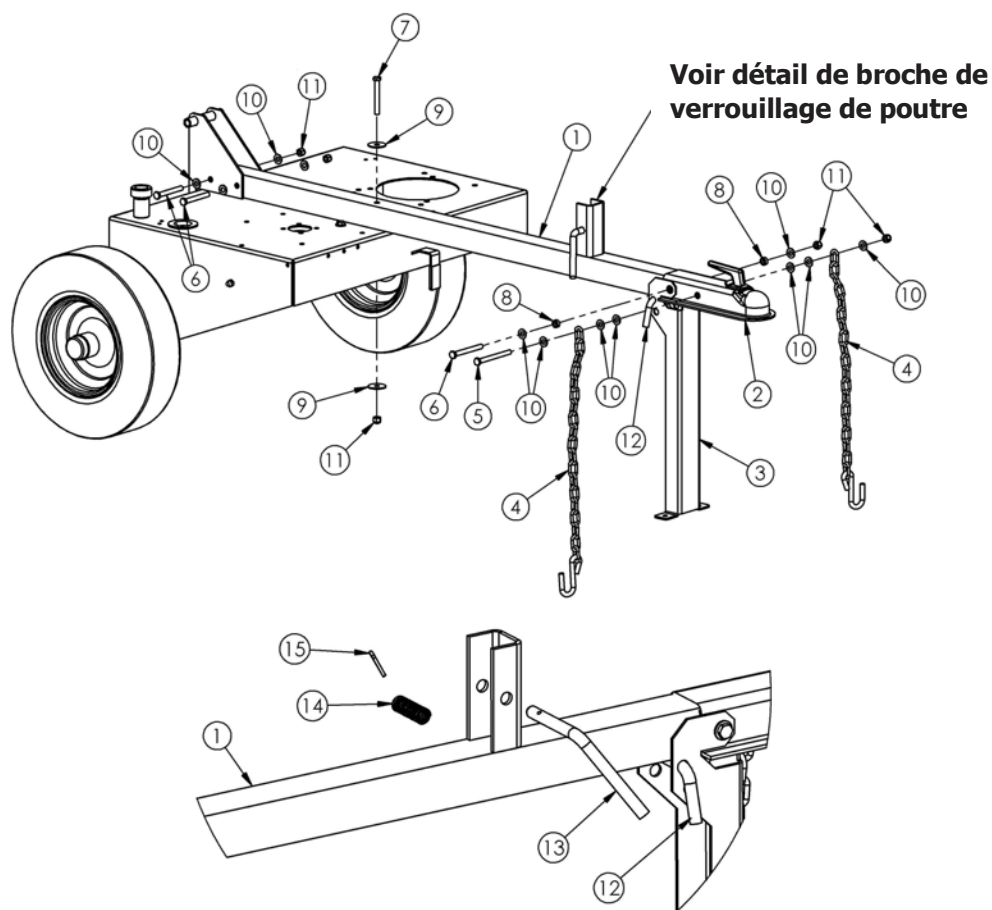
Note: Installer la poulie avec le collet vers le haut et le bas de la poulie contre l'extrémité de l'arbre de la pompe.



DÉTAIL DE POUTRE – TOUS MODÈLES

TOUTES LES PIÈCES NE SONT PAS PRÉSENTES SUR TOUS LES MODÈLES

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE
1	Soudure de poutre	12628TC
2	Soudure de coin	7233TK
3	Plaque de guidage épaisse	7237TK
4	Plaque de guidage fine	7388TK
5	5 Plaque de guidage inférieure	7333TK
6	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 2 1/2 GR5	NB643
7	Rondelle de blocage 1/2	NB508
8	Écrou 1/2-13	NB213Z
9	1/2-13 X 3 1/2 GR5 ZP	NB577
10	Rondelle	TR150W
11	Contre-écrou nyloc 1/2-13	NB121
12	Vérin de bélier	7284TK
13	Broche en acier	7293
14	Circlip	NB642
15	Raccord hydraulique	7291
16	Conduite fixe	7288TK
17	Raccord de tuyauterie 2 voies	7292
18	Raccord de conduite de retour	7329
19	Distributeur	7287TK
20	Raccord d'entrée de distributeur	7387
21	Poignée de distributeur	7423
22	Prise de poignée	7425
23	Maillon principal	7424
24	Axe de chape 1/4 X 1	NB522
25	Goupille fendue	NB597
26	26 Rondelle plate 1/2 USS	NB555



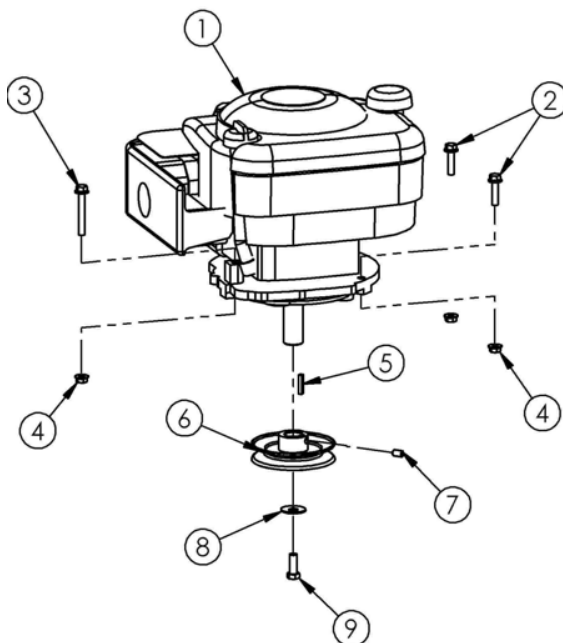
DÉTAIL DE TIMON TOUS MODÈLES

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE
1	Soudure de timon	12770TK
2	Coupleur à bille 2 pouces	7365
3	Béquille repliable	11494TK
4	Chaîne de sécurité avec crochet	7366
5	Boulon 3/8-16 X 4 GR5	NB645
6	Boulon 3/8-16 X 3 1/2 GR5	NB649
7	Boulon 3/8-16 X 3 GR5	NB150
8	Bague guide de broche de verrouillage	7840Z
9	Rondelle 3/8	10177
10	Rondelle SAE 3/8	NB272
11	Écrou nyloc 3/8-16	NB182
12	Broche courbée 1/2 X 3 avec goupille épingle	NB606
13	Goupille de verrouillage courbée 1/2	12345
14	Ressort de compression	12364
15	Goupille fendue 1/8 X 1	NB126

DÉTAIL DU MOTEUR

MODÈLE LS722A

RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	N° DE PIÈCE
1	Moteur	N/A
2	Boulon strié 5/16-18 X 1 1/4 Bride	NB253
3	Boulon strié 5/16-18 X 2 1/4 Bride	NB622
4	Écrou strié 5/16-18 Bride	NB170
5	Clavette en barre 3/16 X 1	9030
6	Poulie moteur 7/8 pouce de diamètre interne	7323
7	Vis de réglage 7 5/16-18 X 1/2 avec Loctite	NB312
8	Rondelle Belleville	699
9	Boulon avec Loctite 3/8-24 X 1	NB238N
NOTSHOWN	Robinet de carburant (dans la conduite)	7414
NOTSHOWN	Attache de conduite de carburant	6FLC



Note: Installer la poulie avec le collet vers le haut et le bas de la poulie contre l'extrémité de l'arbre de la pompe.

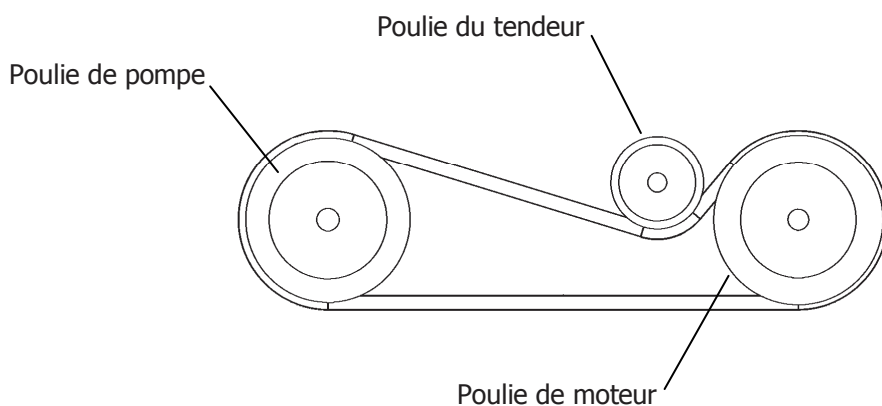


SCHÉMA D'ACHEMINEMENT DE COURROIE

(VUE DU DESSOUS DE LA FENDEUSE)

DÉPANNAGE

Problème	Cause	Remède
Le moteur ne démarre pas.	1. Fil de bougie déconnecté.	1. Brancher le fil à la bougie.
	2. Réservoir de carburant pas complètement rempli ou carburant éventé.	2. Remplir le réservoir avec de l'essence propre et fraîche.
	3. Le levier de commande des gaz n'est pas à la position de démarrage correcte.	3. Mettre la manette des gaz sur «FAST» (Rapide).
	4. Le volet de départ n'est pas en position de marche.	4. Mettre le volet de départ sur marche.
	5. Moteur mal amorcé.	5. Amorcer le moteur.
	6. Le robinet de carburant n'est pas sur marche ou conduite de carburant obstrué.	6. Mettre le robinet de carburant sur marche ou nettoyer la conduite de carburant.
	7. Bougie défectueuse.	7. Nettoyer, régler l'écart ou remplacer la bougie.
Le moteur est difficile à démarrer ou est erratique.	1. Fil de bougie déconnecté.	1. Brancher et serrer le fil de bougie.
	2. L'unité fonctionne en position de volet de départ.	2. Mettre la manette des gaz sur OFF (Arrêt).
	3. Conduite de carburant obstrué ou carburant éventé.	3. Nettoyer la conduite de carburant; remplir le réservoir avec de l'essence propre et fraîche.
	4. Eau ou saleté dans le circuit de carburant.	4. Vidanger le réservoir de carburant. Remplir avec de l'essence fraîche.
	5. Filtre à air sale.	5. Nettoyer ou remplacer le filtre.
	6. Carburateur mal réglé.	6. Voir le centre d'entretien agréé.
La tige du vérin ne se déploie pas ni ne se rétracte.	1. L'embrayage par temps froid n'est pas enclenché.	1. Enclencher l'embrayage par temps froid.
	2. Courroie cassée ou mal réglée.	2. Remplacer ou réinstaller la courroie.
	3. Niveau de liquide hydraulique bas.	3. Remplir le réservoir hydraulique au niveau correct.
	4. Conduite hydraulique bloquée.	4. Rincer et nettoyer le circuit hydraulique.*
	5. Pompe endommagée et cassée.	5. Voir le centre d'entretien agréé.
	6. Distributeur endommagé.	6. Voir le centre d'entretien agréé.
La tige du vérin est lente ou erratique lors du déploiement ou de la contraction.	1. Niveau de liquide hydraulique bas.	1. Remplir le réservoir hydraulique au niveau correct.
	2. Liquide hydraulique contaminé.	2. Vidanger le liquide, rincer le système et remplir de nouveau.
	3. Vide d'entrée de pompe excessive.	3. S'assurer que les conduites de la pompe ne sont pas obstruées. S'assurer que les conduites ne s'affaissent pas sous l'aspiration.
	4. Pompe endommagée.	4. Voir le centre d'entretien agréé.
	5. Distributeur endommagé.	5. Voir le centre d'entretien agréé.
	6. Vérin interne endommagé.	6. Voir le centre d'entretien agréé.

DÉPANNAGE - SUITE

Problème	Cause	Remède
Fuite au vérin	1. Joints cassés.	1. Voir le centre d'entretien agréé.
	2. Vérin rayé.	2. Voir le centre d'entretien agréé.

NOTE: Pour les réparations autres que celles indiquées ici, contacter le centre d'entretien agréé le plus proche.
* Il est recommandé de rincer le réservoir et les conduites avec du kérosène à chaque fois qu'un entretien est effectué sur le réservoir, la pompe hydraulique ou le distributeur. Contacter un centre d'entretien agréé.

JOURNAL D'ENTRETIEN

Date d'entretien	Entretien effectué	Notes

SPÉCIFICATIONS

Modèles			
LS722H			
Force de fente	22 tonnes	Système d'entraînement	Entraînement de courroie Taux 1:1 avec embrayage pour démarrage facile
Moteur	7.0 HP Briggs and Stratton Quantum	Contenance du circuit hydraulique	18-22 Quarts
Positions de fente	Horizontale et verticale	Longueur de bûches maximum	25 1/2 pouce
Taille de vérin	4 X 24 pouce	Spécifications des pneus	4.00 X 4.80 X 8 avec roulements haute vitesse
Pompe	2 étages avec roulements pour usage intensif	Ailes métalliques	Non
Spécifications de la pompe	11 Gallons Per Minute	Attelage à boule	Boule 2 pouce
Distributeur	Retour automatique	Poids de l'unité	525 livres

NOTES:



HISTORIQUE DE SWISHER

Avant que l'électricité n'arrive dans le Missouri rural, Max Swisher fabriquait des tondeuses à gazon dans le poulailler de sa mère. Max n'avait jamais aimé tondre le gazon. Il avait installé un boîtier d'engrenages sur la tondeuse familiale pour créer une unité automotrice. En attachant l'extrémité d'une corde à la tondeuse et l'autre extrémité à un arbre au centre du jardin, la tondeuse tournait autour de l'arbre, raccourcissant la corde et guidant la tondeuse en cercles concentriques. Max aimait se détendre à l'ombre d'un arbre pendant que son invention faisait tout le travail.

Max avait ainsi conçu sa première tondeuse automotrice rotative pour effectuer une tâche ingrate à sa place. Les voisins remarquèrent sa nouvelle invention et commencèrent à lui demander d'en fabriquer pour eux. Aujourd'hui, 60 ans plus tard, Swisher Mower and Machine Company, Inc. produit encore des équipements de jardin et de pelouse innovants ainsi que des véhicules tout terrain et sans pilote conçus pour offrir à tous «un moment de détente à l'ombre».

Les produits Swisher ont été présentés à l'échelle nationale et lors de programmes télévisés tels que Regis et Kathie Lee, et également dans des magazines tels que ATV Magazine, Country Journal, Popular Mechanics Magazine et d'autres. En janvier 2000, le magazine Popular Mechanics a nommé la tondeuse à rayon de braquage zéro à conducteur porté l'une des inventions domestiques les plus importantes du 20ème siècle.

Swisher offre valeur et fonctionnalité à ses produits pour qu'ils remplissent vos besoins en entretien des terrains.





MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

N° DE MODÈLE

LS722A

FENDEUSE DE BÛCHES

COMMANDE DE PIÈCES DE RECHANGE:

Chaque fendeuse de bûches a son propre numéro de série. Chaque moteur a son propre numéro de série. Le numéro de série de la fendeuse de bûches se trouve à droite du réservoir d'huile hydraulique. Le numéro de série du moteur se trouve en haut du logement du ventilateur de la soufflante.

Toutes les pièces de la fendeuse de bûches indiquées dans ce document peuvent être commandées directement auprès de Swisher Mower & Machine Co. Inc., du concessionnaire Swisher le plus proche ou sur le site Web.

Toutes les pièces du moteur peuvent être commandées auprès du concessionnaire du moteur fourni avec la fendeuse de bûches le plus proche. Les pièces sont sujettes à modification sans préavis.

LORS DE LA COMMANDE DE PIÈCES, AVOIR LES
INFORMATIONS SUIVANTES:

- * PRODUIT – FENDEUSE DE BÛCHES SWISHER
- * NUMÉRO DE SÉRIE - _____
- * NUMÉRO DE MODÈLE - _____
- * NUMÉRO DE MODÈLE DU MOTEUR - _____
- * TYPE - _____
- * N° DE PIÈCE
- * DESCRIPTION DE LA PIÈCE

www.swisherinc.com
TÉLÉPHONE - 1-800-222-8183
FAX - 1-660-747-8650

SWISHER MOWER & MACHINE CO. INC.
1602 CORPORATE DRIVE
WARRENSBURG, MO 64093 ÉTATS-UNIS

SWISHER MOWER & MACHINE CO. INC.